

## CLIENT

# Isabel eInvoice

## op maat van de autoleasingsector

### ELease

## voor vlotte facturatieverwerking en beter kosteninzicht

*Een leasingmaatschappij verwerkt minstens vijf facturen per auto per jaar. En dan is er nog geen rekening gehouden met extra facturen voor onder meer de verzekering, de brandstof, de bijstand,... Heel veel facturatieverkeer dus, en vaak heel veel moeite om nog vlot te kunnen omgaan met de informatie op al die facturen. Daar kwam verandering in toen Interleasing samen met Isabel het initiatief nam voor een elektronische facturatiestandaard voor de hele sector.*

#### Herkenbare interface

Werk besparen en tijd winnen voor leveranciers, leasingmaatschappijen en de klanten. Dat was het doel dat Interleasing voor ogen had toen ze aan Isabel vroegen om een gemeenschappelijke elektronische facturatiestandaard te ontwikkelen. Christian Luyten, Sales Manager bij Isabel: "Zowel de autoleveranciers als de bedrijven die de auto's leasen hebben contracten met verschillende leasingmaatschappijen. Als alle partijen kiezen voor een eigen facturatiesysteem is het ontzettend moeilijk om de facturatie op één lijn te krijgen. Kiezen voor een standaard voor de gehele sector is veel efficiënter: iedereen ontvangt facturen via dezelfde weg met dezelfde interface."

#### Werk in uitvoering

"Elektronisch factureren kan binnen de leasingsector alleen maar toegevoegde waarde bieden wanneer het concept door en voor de sector werd ontwikkeld", zegt Jos Van Roosbroeck, ICT-manager bij Interleasing.

"Voor de uiteindelijke ontwikkeling kozen we voor een technologische partner op neutraal terrein. Zo kon iedere leasingmaatschappij evenveel input verschaffen." Christian Luyten: "Isabel kreeg om twee redenen het vertrouwen. Enerzijds omdat wij al vergevorderd waren met elektronische facturatie en een wettelijke goedkeuring hadden, anderzijds omdat onderzoek uitwees dat ruim 70% van hun klanten al met Isabel werkte." Een achttal leasingmaatschappijen richtten vervolgens samen met Isabel een werkgroep op. Daarin werd de standaardinformatie vastgelegd die elke geautomatiseerde leveranciers- en klantenfactuur zeker moest bevatten. De inspanningen van alle deelnemende leasingmaatschappijen maakten van dit initiatief een succes. Na een kleine 9 maanden werd de ELease-standaard boven de doopvont gehouden. Het resultaat werd na goedkeuring van de werkgroep vastgelegd in een ELease-charter, en door bijna alle leasingmaatschappijen ondertekend.

#### Voordelen voor de hele sector

Leasingmaatschappijen, hun leveranciers en hun klanten verliezen voortaan geen tijd meer met het opstellen, versturen en verwerken van papieren facturen. Bovendien hebben alle partijen veel sneller een kijk op de kostenevolutie, zowel per wagen als voor de volledige vloot. De ontwikkeling van ELease is een mooi voorbeeld van hoe een constructieve samenwerking binnen een sector voor iedereen aanzienlijke voordelen oplevert. Misschien ook voor andere sectoren een bron van inspiratie?

